

Actiepunten zoals vastgesteld op de bijeenkomst van 27 juni 2007.

A. Het benoemen van de SUBI-codes

Besloten wordt om de reden voor het spoedeisende karakter van de zogenaamde Spoed-UBI's niet in het publieke deel van het UBI-model op te nemen. Het gaat dan om de aanduidingen 'ondergrond', 'bovengrond', 'drijfslag' en 'zaklaag' die aan de betreffende codes zijn gekoppeld. De gegevens zullen alleen op aanvraag worden verstrekt, maar maken geen deel uit van de kern van het Ubi-model.

STATUS: AFGEROND

B. Aanpassingen in de klassenindeling voor de SUBI-codes

Na enige discussie wordt besloten alle SUBI-codes in klasse 8, de hoogste klasse te plaatsen. De UBI-codes die in klasse 8 vallen, maar niet als SUBI-code zijn bestempeld, zullen naar klasse 7 gaan. Voordeel van deze omzetting is, dat de eenduidigheid in het model gehandhaafd blijft en aan de klassenindeling voor de nog niet onderzochte locaties een rechtstreekse vervolgactie voor het historisch onderzoek kan worden gekoppeld.

Een nadeel, en mogelijk over het hoofd gezien bij de beslissing op 27 juni, is dat de onderstaande twee UBI-codes ook tot klasse 8 worden gerekend.

- 6021 autobusonderneming
- 6023 groepsvervoer- en touringcarbedrijf

Deze twee codes zijn tot de SUBI gerekend vanwege de mogelijkheid van grootschalige brandstofopslag. Na historisch onderzoek zal echter in veel (de meeste) gevallen blijken dat er geen sprake is van brandstofopslag. Ondermeer doordat veel van deze locaties in beeld zijn vanuit de Kamer van Koophandel inventarisatie en het toevoegen van vigerende milieuvergunningen aan het Historisch Bodembestand. Daarom zijn in de PRISMA SUBI+-analyse ook alleen die autobusondernemingen en groepsvervoer- en touringcarbedrijven geselecteerd die tevens een vermelding m.b.t. brandstofopslag hebben. Dit resulteerde uiteindelijk in 141 potentiële spoedlocaties op een totaal van 1166 locaties (12,6%). Wij stellen dan ook voor om deze twee (S)UBI-codes niet te promoveren naar klasse 8.

STATUS: AGENDAPUNT VOOR 6 NOVEMBER

C. De toevoeging van informatie over de spoedgroep waarin de SUBI's vallen, zoals ondergrond, drijfslaag, zaklaag en bovengrond.

STATUS: AFGEROND ZIE A.

D. Opsplitsing UBI-codes voor Benzineservicestations

27 juni:

Met Matt Reinders als initiator, wordt uitvoerig door de UBI-beheergroep de voor- en nadelen besproken van het toevoegen van twee UBI-codes onder de noemer van de benzineservicestations, namelijk 50501 voor een benzineservicestation met een opslagcapaciteit van meer of gelijk aan 25.000 liter en code 50502 voor een benzineservicestation met een opslagcapaciteit van minder dan 25.000 liter. Met deze indeling zou worden aangesloten op de criteria voor de spoedbepaling bij historisch onderzoek uit de methode van de werkgroep Aanpak Werkvoorraad van het LIB. Als uitkomst van het historisch onderzoek zou dan in plaats van de 5050 één van de beide nieuwe codes aan de onderzoekslocatie kunnen worden gekoppeld, zodat een direct verband met het vervolg op de locatie (wel of geen spoed) zou worden aangebracht.

De beheergroep is echter principieel van mening dat in de UBI-codering geen omvangcriterium moet worden aangebracht, zeker niet wanneer dat slechts voor 1 specifieke activiteit gebeurt. Het vervolg op een locatie is de uitkomst van het op de locatie uitgevoerde onderzoek. Wanneer specifieke redenen voor het vervolg op de locatie moeten worden genoemd, dan moet dit elders in de Bodeminformatiesystemen plaats vinden, maar niet in de UBI-code.

29 juni:

Tijdens het GO+ van vrijdag 29 juni 2007 is het voorstel ingediend, waarin bepleit werd om een opmerkingenveld op te nemen op het niveau van activiteiten.

Uit verschillende opmerkingen die tijdens het GO+ naar voren zijn gekomen, is gebleken dat het toevoegen van een opmerkingenveld niet als beste oplossing wordt gezien.

1. Informatie die in een opmerkingenveld staat, kan hier pas met grote moeite worden uitgehaald. Er kan niet mee gerekend worden, dus kan er tijdens de jaarlijkse monitoring ook niets mee gedaan worden. M.a.w. het invullen van het veld zorgt er niet voor dat er informatie wordt gecreëerd, die er weer uit gehaald kan worden;
2. Het toevoegen van een extra veld kost automatiseringstechnisch relatief veel tijd. Daarnaast raakt de gebruiker door het toevoegen van allerlei velden steeds meer het overzicht kwijt.

Er zijn twee mogelijke oplossingen:

1. Het toevoegen van een extra ja/nee keuzeveld, waarmee aangegeven kan worden of een UBI tot spoed leidt. Dit heeft drie nadelen:
 - a. Omdat de informatiebehoefte slechts over één UBI-code gaat, waarvoor men dit wil weten, blijft het veld voor het grootste deel van de tijd ongebruikt. De

- kans is dan groot dat als het wel gebruikt moet worden, dit ook niet (of foutief) gebeurt;
- b. Zie punt 2 van het opmerkingenveld.
2. Het toevoegen van twee extra UBI-codes aan het UBI-model en in de systemen. Deze wijziging heeft weinig impact op de G-BISsen, maar lost wel alle de problemen op:
- a. De informatiebehoefte is hiermee volledig gedekt;
 - b. Er kan mee 'gerekend' worden;
 - c. Er treedt vrijwel geen verandering voor de gebruikers op;
 - d. Oude informatie blijft zijn waarde behouden, en kan eventueel fase-gewijs overgebracht worden naar de nieuwe situatie.

Ten aanzien van het bezwaar van de UBI-beheergroep dat het huidige model alleen een indicatie van de verontreinigende activiteiten geeft, wil het GO+ inbrengen dat het toevoegen van deze twee codes er voor zorgt dat er een betere indicatie van de activiteiten te geven is. Dit lijkt analoog aan de manier waarop er in het huidige model onderscheid gemaakt wordt tussen brandstoftanks die ondergronds (UBI: 631240), ingemetseld (UBI: 631250) en ommuurd (UBI: 631260) zijn geplaatst.

Het GO+ adviseert dan ook om een twee extra UBI-codes op te nemen in het model (bijvoorbeeld 50501 voor benzine-service-stations met tanks > 25.000 liter, en 50502 voor benzine-service-stations met tanks < 25.000 liter).

31 augustus 2007:

Doordat de UBI2.0 niet voorziet in een scheiding tussen benzine-service-station kleiner of groter dan 25.000 liter, heeft Matt Reinders er (voorlopig) voor gekozen om benzine-service-stations kleiner dan 25.000 op te voeren d.m.v. de UBI-code 50511 : benzinepompinstallatie.

17 september 2007:

Door het GO+ is definitief besloten om geen opmerkingenveld voor de UBI's in te voeren

STATUS: AGENDAPUNT VOOR 6 NOVEMBER

E. Aanpassingen UBI-score brandstoftanks

Door de werkgroep Aanpak Werkvoorraad is een methode ontwikkeld voor de aanpak van de 'lucht' in de werkvoorraad, die bestaat uit locaties met een UBI-code met een zeer lage doorstroom naar een ernstig en spoedeisend geval van bodemverontreiniging. De werkgroep stelt in haar methode voor om de ondergrondse brandstoftanks, zoals HBO- en stookolietanks, uit de werkvoorraad te halen en dus een UBI-score te geven die lager is dan 100. Door ReGister is hiertoe een voorstel uitgewerkt, dat als bijlage 1 aan de agenda is toegevoegd. Het voorstel bestaat uit een opsomming van de UBI-codes die het betreft en de nieuwe klassenindeling die wordt voorgesteld.

De beheergroep besluit deze aanpassing uit te voeren zoals voorgesteld (zie bijlage).

STATUS: AFGEROND

F. Aanpassing UBI-score dempingen

In dezelfde methode voor de aanpak van de ‘lucht’ in de werkvoorraad wordt voorgesteld de UBI-score voor ‘900060 demping (niet gespecificeerd)’ aan te passen, omdat ook voor deze UBI-code de doorstroom naar een ernstig en spoedeisend geval zeer gering is. De aanpassing van de code is ook opgenomen in de bijlage bij de agenda.

Besloten wordt aan de UBI-code ‘900060 demping (niet gespecificeerd)’ een UBI-score in klasse 2 toe te kennen. De locaties met alleen deze UBI-code vallen daarmee buiten de werkvoorraad.

STATUS AFGEROND.

G. Toekenning unieke scores aan UBI-codes

Voorgesteld wordt om aan alle UBI-codes een unieke score toe te kennen. In versie 2.0 zijn nog enkele UBI-codes met een identieke UBI-score opgenomen. Bij het berekenen van de DUBI-code (de dominante of hoogst scorende UBI-code op een locatie) leidt dit soms tot verwarring, omdat bij een gelijke UBI-score op een zelfde locatie wisselende DUBI-codes kunnen worden toegekend, bijvoorbeeld bij het importeren of exporteren van informatie in of uit de bodeminformatiesystemen. De aanpassing heeft geen gevolgen voor de klassenindeling.

De beheergroep besluit de aanpassing van de scores uit te voeren.

Constateringen tijdens het aanpassen:

Navraag bij Willem de Boer (Globis) heeft duidelijk gemaakt dat de UBI-score 5 posities voor de komma en 1 positie achter de komma kan bevatten. Dit betekent dat met de huidige klassegrenzen de UBI-klasse 1 niet een unieke score kan krijgen, omdat slechts de UBI-scores 0,0 tot en met 0,9 beschikbaar zijn.

Dit ‘gegeven leidt tot twee opties:

1. De UBI-codes uit klasse 1 krijgen geen unieke score
2. De klassegrenzen (in elk geval voor klasse 1,2 en 3) worden aangepast.

Aanpassing van het veldtype voor de UBI-score zien wij overigens niet als een optie

Door de aanpassingen bij B, (mogelijk) D, E, F en H moeten er nieuwe UBI-scores worden toegekend, want een verandering van klasse is alleen mogelijk als ook de UBI-score wordt bijgesteld. De vraag is alleen, op welke score worden de veranderingen ingeschaald (hoog, laag, midden in een klasse)?

Daarnaast biedt het veranderen van scores de mogelijkheid om bepaalde minder gewenste situaties uit het verleden ‘recht te zetten’ Bijvoorbeeld om de UBI 5050

benzine-service-station ‘laag’ in klasse 8 in te delen, zodat deze nooit de DUBI kan zijn, als bijvoorbeeld ook sprake is van een gasfabriek..

Ons voorstel is dan ook om alle UBI-scores opnieuw in te schalen en zo te komen tot een nieuwe, consistente indeling waarbij UBI-codes per groepactiviteit (bijvoorbeeld carbochemie) en/of type verontreiniging (bijvoorbeeld VOCL) worden ingeschaald.

Voor klasse 8 zullen wij dit voorstel uitwerken en presenteren op 6 november.

STATUS: AGENDAPUNT VOOR 6 NOVEMBER

H. Indeling gasfabrieken

ReGister stelt voor om de scores en de indeling van de gasfabrieken aan te passen. Nu worden in de codering wel verschillende soorten gasfabrieken onderscheiden, maar ontbreken nog de ‘acetylene gasfabrieken’. Deze fabrieken die gas produceerden uit carbid, zijn er wel veel geweest, maar betroffen kleinschalige fabrieken of installaties, waarbij het productieproces en de daardoor veroorzaakte bodemverontreiniging belangrijk verschilt van dat bij de steenkool, water en olie- of petroleumgasfabrieken, die overigens onderling ook verschillen, maar wel allemaal tot een aanzienlijke bodemverontreiniging kunnen leiden. Voorgesteld wordt daarom een nieuwe UBI-code toe te voegen, namelijk ‘40048 acetylene gasfabriek’ en deze fabrieken een UBI-score te geven in klasse 4, dus buiten de werkvoorraad.

De watergas-, vetgas-, houtgas-, petroleumgas-, oliegas- en aergeengasfabrieken zullen ook nog nader bekeken worden en mogelijk aangepast.

De beheergroep besluit de aanpassing uit te laten voeren

STATUS: AANPASSINGEN WORDEN GEPRESENTEERD OP 6 NOVEMBER

I. Controle aanpassingen BIK-codering en Europese NACE

De UBI-code is gebaseerd op de Europese codering voor economische activiteiten, de NACE en de daarvan afgeleide Nederlandse variant, de BIK '95. Jaarlijks wordt gecontroleerd of in beide coderingen veranderingen zijn doorgevoerd die ook invloed hebben op de UBI-code.

De beheergroep besluit dat deze controle inderdaad jaarlijks moet worden uitgevoerd en dat mogelijk noodzakelijke veranderingen in de UBI-code moeten worden doorgevoerd.

STATUS: AFGEROND. ER ZIJN GEEN AANPASSINGEN NODIG

J. Evaluatie van het UBI-model

De evaluatie van het UBI-model wordt uitgevoerd om het model te kunnen ijken aan de uitkomsten van historische onderzoeken, bodemonderzoeken en saneringen in de praktijk. Op die manier kan worden vastgesteld of de aan de UBI-codes toegekende scores nog sporen met de ernst van de bodemverontreiniging die in de praktijk op locaties met deze activiteiten wordt aangetroffen.

Voor de uitvoering van de evaluatie zal gebruik worden gemaakt van de uitkomsten van het PRISMA-onderzoek, de gegevens opgeslagen in de best bruikbare bodeminformatiesystemen van provincies en gemeenten en van onderzoeken die door de gemeenten op hun werkvoorraad zijn uitgevoerd. De bruikbare gegevens zullen door ReGister worden verzameld. Ten behoeve van de evaluatie zal een heldere vraagstelling worden geformuleerd en een plan worden opgesteld. Het is de bedoeling de evaluatie in eerste instantie voor 1 november 2007 uitgevoerd te hebben, zodat in de ‘novembervergadering’ de uitkomsten kunnen worden besproken.

STATUS: ZIE APARTE BIJLAGE.

BIJLAGE BIJ PUNT E

UBI-	UBI-omschrijving	UBI-	UBI-	klasse nieuw
631240	brandstoftank (ondergronds)	237	6	4
631241	dieseltank (ondergronds)	237	6	
631242	hbo-tank (ondergronds)	237	6	4
631243	white spirit-/terpentinatank	237	6	
631244	petroleum- of kerosinetank	237	6	
631245	stookolietank (ondergronds)	237	6	
631246	benzinetank (ondergronds)	237	6	
631247	afgewerkte olietank (ondergronds)	237	6	
631248	smeerolietank (ondergronds)	237	6	
631249	terpentijn(olie)tank (ondergronds)	237	6	
631250	brandstoftank (ingemetseld)	142	5	4
631251	dieseltank (ingemetseld)	142	5	4
631252	hbo-tank (ingemetseld)	142	5	4
631253	white spirit-/terpentinatank (ingemetseld)	142	5	4
631254	petroleum- of kerosinetank	142	5	4
631255	stookolietank (ingemetseld)	142	5	4
631256	benzinetank (ingemetseld)	142	5	4
631257	afgewerkte olietank (ingemetseld)	142	5	4
631258	smeerolietank (ingemetseld)	142	5	4
631259	terpentijn(olie)tank (ingemetseld)	142	5	4
631260	brandstoftank (ommuurd)	142	5	4
631261	dieseltank (ommuurd)	142	5	4
631262	hbo-tank (ommuurd)	142	5	4
631263	white spirit-/terpentinatank (ommuurd)	142	5	4
631264	petroleum- of kerosinetank (ommuurd)	142	5	4
631265	stookolietank (ommuurd)	142	5	4
631266	benzinetank (ommuurd)	142	5	4
631267	afgewerkte olietank (ommuurd)	142	5	4
631268	smeerolietank (ommuurd)	142	5	4
631269	terpentijn(olie)tank (ommuurd)	142	5	4
631295	opslag van aromatische	250	6	
631296	opslag van aromatische	250	6	
631297	opslag van alcoholen	150	5	
631299	opslag van alifatische koolwaterstoffen	250	6	
631300	brandstoftank (bovengronds)	142	5	4
631301	dieseltank (bovengronds)	142	5	4
631302	hbo-tank (bovengronds)	140	5	4
631303	white spirit-/terpentinatank	142	5	4
631304	petroleum- of kerosinetank	142	5	4
631305	stookolietank (bovengronds)	142	5	4
631306	benzinetank (bovengronds)	142	5	4
631307	afgewerkte olietank (bovengronds)	113	5	4
631308	smeerolietank (bovengronds)	142	5	4
631309	terpentijn(olie)-tank (bovengronds)	142	5	4