

ReGister

Historisch onderzoeksbureau bv

Lucasbolwerk 7
3512 EG Utrecht
Tel: 030-2613854
Fax: 030-2614754
E-mail: info@ho-register.nl

Verslag 2^e bijeenkomst UBI-beheergroep 6 november 2007

Aanwezig:

- Wout de Vogel (voorzitter, LIB)
- Theo Dijkstra (provincie Fryslân)
- Alfred Koekoek (provincie Overijssel)
- Steven van 't Veer (gemeente Haarlem)
- Rodney Frederiks (gemeente Tilburg)
- Matt Reinders (Milieudienst West Holland)
- Bernd van den Berg (Milieudienst Midden Holland)
- Sible Harmsma (ReGister)
- Carlo van den Berg (ReGister)

1. Opening en welkom

De heer K. Verschueren heeft gemeld niet langer deel te willen nemen aan het overleg inzake het UBI-beheer.

2. Agenda

Bernd van den Berg noemt als mogelijk aanvullend agendapunt de wens om te komen tot verdere ontwikkeling van het UBI-model. Hij mist dit nu in de doelstelling van de werkgroep zoals die in het verslag van de 1^e vergadering is omschreven. Hierop zal tijdens de vergadering worden terug gekomen.

3. Verslag van de 1^e bijeenkomst

Bernd zou graag de presentatie van Carlo toegestuurd krijgen, omdat hij op de 1^e vergadering niet aanwezig was. Hij is vooral geïnteresseerd in de voorbeelden van oneigenlijk gebruik van het UBI-model. Carlo geeft daarvan enkele voorbeeld en zal de presentatie doorsturen.

Rodney vindt drie vergaderingen per jaar eigenlijk te veel. Kan niet worden volstaan met 2 vergaderingen? Alle overige aanwezigen houden vast aan drie vergaderingen per jaar. In het voorjaar kunnen de plannen worden geïnventariseerd, in de zomer zijn de plannen uitgewerkt in concrete voorstellen en in de najaarsvergadering kan dan alles definitief worden vastgesteld, zodat per 1 januari steeds alles definitief en klaar is voor invoering. Ook tijdens deze najaarsvergadering blijkt dat twee vergaderingen eigenlijk te weinig zijn om alles goed door te spreken en op tijd klaar te hebben.

Steven constateert dat de communicatie van de verslagen en voorstellen via de website nog niet heeft plaats gevonden. Dit zal alsnog worden verzorgd.

4. Tijdstip aanpassingen voor SIKB en G-Bissen

Na enige correspondentie is het volgende tijdpad voor het doorvoeren van aanpassingen in het UBI-model duidelijk geworden:

- Nieuwe UBI-codes moeten op 7 november 2007 uiterlijk worden aangemeld bij SIKB
- Op 15 november moet het aangepaste UBI-model zijn aangeleverd om in de Bissen te kunnen worden geïmplementeerd.

Carlo zal met David Balder van Bodem+ nog contact opnemen over de manier waarop veranderingen aan het SIKB moeten worden aangeleverd. Moet dat in een heel gedetailleerde vorm of is een eenvoudige verwijzing genoeg. David Balder zal ook als agendaliid worden toegevoegd aan de maillist. Verder zal Carlo er voor zorgen dat genoemde leverdata worden gehaald.

5. Actiepunten betreffende aanpassingen UBI-model uit 1^e vergadering

A. Het toevoegen van verdere informatie aan de SUBI-codes.

Besloten wordt om informatie over de reden waarom een UBI-code als een SUBI wordt beschouwd niet aan het standaard UBI-model toe te voegen, zoals bron van zaklaag of drijfslag. De informatie is op aanvraag beschikbaar.

B. Aanpassing klassenindeling voor SUBI-codes

Alle 92 SUBI-codes worden in klasse 8 geplaatst, terwijl de UBI-codes die in versie 2.0 in klasse 8 zitten maar geen SUBI zijn, uit klasse 8 worden gehaald. Het uitgewerkte voorstel wordt aanvaard, inclusief het feit dat voor UBI-codes 6021 (autobusonderneming) en 6023 (groepsvervoer- en touringcarbedrijf) een uitzondering wordt gemaakt: deze beide SUBI-codes worden niet in klasse 8 gezet. Reden hiervoor is, dat daarmee erg veel 'lucht-locaties' zouden worden meegenomen, die alleen op vermeldingen van de Kamer van Koophandel zijn gebaseerd.

C. Toevoeging informatie

Zie A.

D. Opsplitsing UBI-code 5050 voor benzineservicestations

Besloten wordt om geen aparte UBI-codes toe te voegen voor benzineservicestations met een opslagcapaciteit van meer dan 25.000 liter en voor minder dan 25.000 liter. Een dergelijke aanpassing van het UBI-model zou betekenen dat een omvangscriterium in de codes wordt geïntroduceerd. Iets vergelijkbaars zou dan voor veel meer UBI-codes moeten worden gedaan. Daarom wordt er vanaf gezien.

De werkwijze die Matt Reinders bij de Milieudienst West-Holland heeft uitgewerkt voor het aanduiden van het verschil tussen benzineservicestations met een grotere of een kleinere opslagcapaciteit dan 25.000 liter, zal via de Werkgroep Aanpak Werkvoorraad van het LIB worden verspreid onder de overheden. Wout merkt op, dat de weergave van het verslag van de GO+-vergadering die bij agendapunt was gevoegd, niet klopt. Hij zal daar verder actie op ondernemen.

E. Aanpassing UBI-score brandstoftanks

Conform het voorstel wordt besloten om de UBI-score van de brandstoftanks aan te passen, waardoor deze buiten de werkvoorraad vallen (lager dan klasse 5 of UBI-score 100). Opgemerkt wordt dat de werkvoorraad hiermee met ongeveer 100.000 locaties afneemt.

F. Aanpassing UBI-score dempingen

Conform het voorstel wordt besloten om de UBI-score van de UBI-code 900060 (demping, niet gespecificeerd) aan te passen, waardoor deze buiten de werkvoorraad valt (lager dan klasse 5 of UBI-score 100). Deze UBI-code wordt geplaatst in klasse 2. Opgemerkt wordt dat met deze aanpassing de werkvoorraad opnieuw met ongeveer 100.000 locaties afneemt.

G. Toekenning unieke scores aan UBI-codes

Om het probleem van gelijke UBI-scores bij het bepalen van de DUBI-codes (de dominante UBI-code) te ondervangen, is voorgesteld om een unieke score aan de UBI-codes te koppelen. Het is daarvoor nodig om voor meerdere codes de scores aan te passen. Het doorvoeren van de aanpassing zou het verder loslaten van de oorspronkelijke UBI-formule betekenen.

De werkgroep is hier vooralsnog geen voorstander van en pleit voor een onderzoek naar de mogelijkheid om dit probleem door aanpassing van de formule te ondervangen. In de voorjaarsvergadering zal een nader voorstel hiervoor worden gepresenteerd.

Wel besluit de werkgroep om een uitzondering te maken voor de werkzaamheden zoals onder B,E en F is beschreven. Als gevolg van deze aanpassingen dienen de scores in de klassen 8, 7 en 4 wel aangepast te worden. Dit gebeurt conform het voorstel zoals dat was uitgewerkt voor klasse 8 en 7. Klasse 4 wordt enkel aangepast door de tanks daar een plaats in toe te bedelen.

H. Indeling gasfabrieken

Er is een nader onderzoek gedaan naar de gasfabrieken, die heeft geleid tot een herschikking van de scores van de verschillende gasfabrieken (zie G.) Het voorstel voor de aanpassing wordt aanvaard. De houtgasfabriek wordt als gevolg daarvan naar klasse 4 geplaatst. Voor de acetylene gasfabriek wordt een nieuwe UBI-code (40048) gemaakt, die in klasse 4 wordt geplaatst. Het proces binnen beide fabrieken wijkt belangrijk af van dat in de steenkool- en olie gasfabrieken, waardoor de kans op het ontstaan van een potentieel spoedeisende verontreiniging erg klein wordt geacht. Besloten wordt het voorstel uit te voeren.

Wout wijst nog op het bestaan van de zogenaamde 'zure gasfabrieken', een manier waarop gas uit methaan wordt gewonnen. Daarvoor is nog geen UBI-code beschikbaar. Deze vorm van gasproductie zal verder worden nagezocht.

I. Controle op aanpassingen in de NACE

Er zijn geen aanpassingen in de Europese codering die ook een aanpassing in de UBI-code noodzakelijk zou maken.

J. Evaluatie van het UBI-model

Voor de werkgroep is een overzicht gemaakt met de manieren waarop in het verleden het UBI-model is geëvalueerd. Steeds werd weer duidelijk dat de daarvoor benodigde gegevens onvoldoende eenduidig zijn en de kwaliteit ontberen om voldoende onderbouwde gevolgtrekkingen te kunnen doen.

Ook ontbreken nog duidelijke afspraken over de marges waarin eventuele afwijkingen zich moeten bewegen. Afgesproken wordt, dat in de volgende voorjaarsvergadering een eerste plan zal worden opgesteld voor een hernieuwde evaluatie en welke informatie daarvoor nodig is.

Theo geeft aan dat in de evaluatie ook best de merites van het UBI-model expliciet mogen worden genoemd. Met name de verdienste van uniforme aanpakmethodiek (onderscheid werkvoorraad en niet werkvoorraad). Evaluatie wordt in zijn ogen te eenzijdig als “toetsing” beschouwd.

K. Actualiteit

- KIWA: vragen over de Kaderrichtlijn Water: Carlo schetst de vraag die door het KIWA is gesteld over de mogelijkheden van de UBI-code met betrekking tot de KRW. Ook andere bedrijven hebben hiernaar gevraagd en een ‘vertaling’ van de KRW-codes naar de UBI-code gekregen. Carlo wijst er wel op, dat deze aanpak vaak is geïnitieerd vanuit een zeer beperkte insteek en ook leidt tot een oneigenlijk gebruik van het UBI-model. Wout geeft aan dat in het vervolg op het PRISMA-project (FOCUS) de kwestie van afstemming met de KRW zal worden opgepakt.
- NOBO: door Dirk van Eijk van de provincie Zuid-Holland is gevraagd naar de mogelijkheden om de UBI-codes te selecteren waar Molybdeen, Barium en Kobalt als tracer worden genoemd. De vraag heeft verband met de voorgestelde aanpassing van het stoffenpakket met deze stoffen. De provincie Zuid-Holland wilde graag inzicht krijgen in de consequenties van deze aanpassingen met betrekking tot het aantal locaties.

L. Inventarisatie wensen, volgende bijeenkomst

Op de volgende bijeenkomsten zullen de mogelijkheden voor verder ontwikkeling van het UBI-model en de evaluatie worden gepresenteerd. Ook zal nog een nader doorkijkje worden gegeven op het oneigenlijke gebruik van het UBI-model.

De volgende vergadering zal op donderdag 13 maart 2007 worden gehouden. De vergadering begint om 10.00 uur en aansluitend zal er geluncht worden. De vergadering vindt plaats bij ReGister in Utrecht (Lucasbolwerk 7).

M. Rondvraag

Er zijn geen punten meer voor de rondvraag.