

**UBI 3.0**  
**Toelichting op de aanpassingen**

12 december 2007

**projectnummer**  
**06022**

**ReGister**  
**Historisch onderzoeksbureau**  
Postbus 70126  
9704 AC Groningen  
T 050 318 90 70  
F 050 313 04 03  
E [info@ho-register.nl](mailto:info@ho-register.nl)

# Inhoudsopgave

<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>2</b>
<b>1 INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
1.1 OPDRACHT.....	3
<b>2 AANPASSINGEN</b> .....	<b>4</b>
2.1 TAAKGROEP ‘LUCHT EN MASSA’ .....	4
2.2 WAT IS ‘LUCHT’ EN WAT IS ‘MASSA’? .....	4
2.3 ‘LUCHT’ .....	5
2.3.1 <i>Tanks</i> .....	5
2.3.2 <i>Dempingen (niet gespecificeerd)</i> .....	6
2.4 ‘MASSA’ .....	7
2.4.1 <i>SUBI’s: klasse 8</i> .....	10
2.5 AANPASSINGEN ALS GEVOLG VAN AANPASSINGEN ‘LUCHT & MASSA’ .....	10
2.6 ACETYLEENGASFABRIEK EN HOUTGASFABRIEK .....	11
2.7 CORRECTIE .....	11
<b>3 SAMENVATTEND OVERZICHT</b> .....	<b>12</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Opdracht

In april 2001 zijn, in opdracht van het IPO, door ReGister bv en ARCADIS de UBI-code en het UBI-model ontwikkeld. De UBI-code (**U**niforme **B**ron **I**ndeling) wordt gebruikt om bronnen van bodemverontreiniging, in hoofdzaak bedrijfsactiviteiten, te voorzien van een uniforme en landelijk gebruikte codering, zodat informatie over deze bronnen eenduidig kan worden opgeslagen en kan worden uitgewisseld. Het UBI-model is afgeleid van de UBI-code en wordt gebruikt om mogelijk verontreinigde locaties van een onderzoeksprioriteit te voorzien. In het model zijn daartoe per UBI (lees vervuulende activiteit) gegevens over stoffen, risico's en productieprocessen verwerkt.<sup>1</sup>

Zowel de UBI-code als het UBI-model worden inmiddels breed toegepast. Beide zijn opgenomen in Globis en in de meeste overige bodeminformatiesystemen. Daarnaast zijn de UBI-code en het UBI-model belangrijke bouwstenen in het Landsdekkend Beeld, de nulmeting van de werkvoorraad, het kostenmodel waarmee de kosten van de bodemsaneringsoperatie in Nederland zijn berekend en recent nog in het PRISMA-project: *identificatie daadwerkelijk spoedlocaties*.

Het is daarom van belang de code en het model goed te onderhouden. Na een lange periode van onduidelijkheid, hebben ReGister en ARCADIS met Senter Novem (Bodem+) in april 2007 overeenstemming bereikt over de overdracht van eigendom en beheer van het UBI-model. Het eigendom van de kern van het UBI-model ('de gegevens') is nu overgedragen aan Bodem+, als vertegenwoordiger van de gezamenlijke bevoegde overheden.

Aan de beschikbaarheid van het model verandert niets: het blijft kosteloos beschikbaar via [www.ubi-model.nl](http://www.ubi-model.nl). Tot en met 2009 zal het beheer van het UBI-model door ReGister en ARCADIS worden uitgevoerd. Dat beheer bestaat uit het verzorgen van de helpdesk en het verwerken van gewenste aanvullingen en wijzigingen in de code en het model.

Nieuw is dat een stuurgroep, met deskundige vertegenwoordigers van de gebruikers van het model, het beheer begeleidt. Alle gebruikers kunnen bij deze UBI-beheergroep voorstellen tot aanpassing en uitbreiding van de code en het model indienen.

De eerste aanpassingen die door de beheergroep zijn doorgevoerd zijn veranderingen die voortkomen uit de LIB-werkgroep 'Lucht en Massa' en de methode die ontwikkeld is voor de identificatie van de spoedlocaties (PRISMA). De veranderingen en aanvullingen die in deze nieuwe versie (3.0) van de UBI-code en het UBI-model zijn verwerkt, worden in deze notitie beschreven. De nieuwe versie wordt vanaf december 2007 op de website [www.ubi-model.nl](http://www.ubi-model.nl) beschikbaar gesteld.

Het is de bedoeling dat de nieuwe versie ook in Globis en de andere bodeminformatiesystemen wordt opgenomen.

---

<sup>1</sup> Voor een nadere beschrijving van de UBI-code en het UBI-model wordt verwezen naar de rapportage *Uniforme Bron Indeling potentieel bodemvervuilende activiteiten*, ReGister/Arcadis, april 2001.

## 2 Aanpassingen

### 2.1 Taakgroep 'lucht en massa'

Onder de vlag van het Landelijk Informatiebeheer Bodem (LIB) zijn enkele werkgroepen opgericht, met als doel bepaalde aspecten rond het beheer van de bodeminformatie nader uit te werken. Een van de onderwerpen die daarbij om aandacht vroeg, was de aanpak van de werkvoorraad van de bevoegde overheden, zoals die per 1 november 2004 is vastgesteld. Gezien de omvang van die werkvoorraad zag vrijwel elke bevoegde overheid zich voor de vraag gesteld: waar te beginnen? Welke locaties zouden het eerst moeten worden aangepakt en welke locaties zouden mogelijk met een beperkte actie vooralsnog kunnen worden afgedaan? Anders gezegd: welke locaties vormen de 'massa' in de werkvoorraad en welke de 'lucht'.

Om het probleem rond 'lucht en massa' bij de aanpak van de werkvoorraad te onderzoeken, werd een taakgroep bestaande uit vertegenwoordigers van bevoegde overheden (provincies en gemeenten) samengesteld, die werd ondersteund door SenterNovem/Bodem+ en enkele externe adviseurs. De taakgroep ging in december 2004 van start en functioneert onder aansturing van de kerngroep LIB en de Landelijk Coördinator Informatiebeheer Bodem. De landelijk coördinator werkt onder de verantwoordelijkheid van het VIVO, waarin de gemeenten, de provincies en het ministerie van VROM zijn vertegenwoordigd.

### 2.2 Wat is 'lucht' en wat is 'massa'?<sup>2</sup>

Met het gereedkomen van het Landsdekkend Beeld en de nulmeting van de werkvoorraad in november 2004, werd duidelijk dat er nog een zeer grote werkvoorraad is van circa 425.000 (potentieel) ernstig verontreinigde locaties. De onderzoeken en saneringen binnen deze werkvoorraad moeten voor 2030 zijn afgerond<sup>3</sup>, met uitzondering van de locaties waar sprake is van onaanvaardbare humane, ecologische en/of verspreidingsrisico's. Deze zogenaamde spoedlocaties die het Milieuhygiënische Saneringscriterium overschrijden, moeten voor 2015 zijn gesaneerd dan wel worden beheerd<sup>4</sup>. Aan de spoedlocaties zal volgens de Staatssecretaris in de lopende programmaperiode (2005 t/m 2009) en de volgende programmaperiode (2010 t/m 2014) voorrang gegeven moeten worden bij het verrichten van onderzoek en het nemen van sanerings- of beheersmaatregelen<sup>2</sup>.

De vraag is: hoe kan een op een efficiënte manier zo snel mogelijk worden bepaald welke van de 425.000 locaties wel of niet als spoedlocaties moeten worden beschouwd? Daarvoor is in de eerste plaats een onderscheid aangebracht tussen 'lucht' en 'massa' in de werkvoorraad:

---

<sup>2</sup> Voor meer informatie over 'lucht' en 'massa' wordt verwezen naar de rapportage: *Methode aanpak werkvoorraad 'Lucht en Massa'*. LIB-werkgroep "Lucht en Massa", 3 mei 2006.

<sup>3</sup> In het Nationaal Milieubeleidsplan en de begrotingswet is de doelstelling vastgelegd dat in 2030 de bodemkwaliteit overall geschikt is voor het gewenste gebruik en dat daartoe alle ernstige gevallen van bodemverontreiniging zullen zijn gesaneerd dan wel beheerd (VROM brief aan de tweede kamer kenmerk LMV 2005.038933 dd 7 april 2005).

<sup>4</sup> VROM brief aan de tweede kamer kenmerk LMV 2005.038933 dd 7 april 2005.

- Onder 'lucht' vallen de locaties met een geringe kans op een mogelijk ernstig geval van bodemverontreiniging;
- Onder 'massa' de locaties met een relatief grote kans op een mogelijk ernstig geval van bodemverontreiniging.

## 2.3 'Lucht'<sup>5</sup>

### 2.3.1 Tanks

Op grond van het lage percentage (<12%) onderzochte<sup>6</sup> locaties met een brandstoftank dat daadwerkelijk ernstig verontreinigd is, is door de taakgroep Lucht en Massa geconcludeerd, dat de opslagtanks voor vloeibare brandstoffen (brandstoftanks) in het UBI-model en daarmee ook in het Landsdekkend Beeld te hoog zijn geprioriteerd en dat verdachte locaties (fase preHO) met alleen een brandstoftank als mogelijke verontreinigingsbron, niet in de werkvoorraad thuis horen.

Bij de uitvoering van de eerstvolgende meting van de werkvoorraad in 2008/2009, moet de prioriteit van de betreffende brandstoftanks zijn aangepast. Uitkomst daarvan moet zijn, dat alle verdachte (en dus nog niet onderzochte) locaties waar de potentiële ernst wordt bepaald door een onder- of bovengrondse brandstoftank (zoals in tabel 1 benoemd), in 2008/2009 niet meer als potentieel ernstig zullen worden beschouwd. De prioritering van de locaties waar naast de brandstoftank nog sprake was van ander potentieel bodemvervuilende activiteiten, is daarmee dan tevens aangepast

Tabel 1: Tanks die als 'lucht' worden beschouwd

UBI-code	UBI-omschrijving
631240	brandstoftank (ondergronds)
631242	hbo-tank (ondergronds)
631250	brandstoftank (ingemetseld)
631251	dieseltank (ingemetseld)
631252	hbo-tank (ingemetseld)
631253	white spirit-/terpentinatank (ingemetseld)
631254	petroleum- of kerosinetank (ingemetseld)
631255	stookolietank (ingemetseld)
631256	benzinetank (ingemetseld)
631257	afgewerkte olietank (ingemetseld)
631258	smeerolietank (ingemetseld)
631259	terpentijn(olie)tank (ingemetseld)
631260	brandstoftank (ommuurd)
631261	dieseltank (ommuurd)
631262	hbo-tank (ommuurd)
631263	white spirit-/terpentinatank (ommuurd)
631264	petroleum- of kerosinetank (ommuurd)
631265	stookolietank (ommuurd)

<sup>5</sup> Voor meer informatie zie blz.6-17 van *Methode aanpak werkvoorraad 'Lucht en Massa'*: LIB-werkgroep "Lucht en Massa", 3 mei 2006.

<sup>6</sup> Slechts op minder dan 2% van de onderzochte tanklocaties is daadwerkelijk sprake van ernstige en urgente bodemverontreiniging.

631266	benzinetank (ommuurd)
631267	afgewerkte olietank (ommuurd)
631268	smeerolietank (ommuurd)
631269	terpentijn(olie)tank (ommuurd)
631300	brandstoftank (bovengronds)
631301	dieseltank (bovengronds)
631302	hbo-tank (bovengronds)
631303	white spirit-/terpentinatank (bovengronds)
631304	petroleum- of kerosinetank (bovengronds)
631305	stookolietank (bovengronds)
631306	benzinetank (bovengronds)
631307	afgewerkte olietank (bovengronds)
631308	smeerolietank (bovengronds)
631309	terpentijn(olie)-tank (bovengronds)

De UBI-beheergroep heeft de gewenste aanpassing van de werkgroep 'Lucht en Massa' doorgevoerd. Alle UBI-codes uit tabel 1 zijn in UBI 3.0 ingedeeld in klasse 4 en maken daardoor niet langer deel uit van de werkvoorraad.

### 2.3.2 Dempingen (niet gespecificeerd)

In het Landsdekkend Beeld en de werkvoorraad met potentieel ernstig verontreinigde locaties, is een groot aantal dempingen opgenomen waarbij de aard van het materiaal waarmee de demping is uitgevoerd niet bekend is. Deze dempingen hebben de UBI-code '900060 demping (niet gespecificeerd)' gekregen.

Tevens is op grond van de gegevens in het Landsdekkend Beeld vastgesteld, dat slechts een gering percentage van de dempingen uiteindelijk leidt tot een daadwerkelijk ernstig geval van bodemverontreiniging.

De werkgroep lucht en massa heeft de ambitie uitgesproken dat bij de meting van de werkvoorraad in 2008/2009 dempingen met de UBI-code '900060 demping (niet gespecificeerd)' bij het vaststellen van de omvang van de werkvoorraad niet worden meegenomen.

De UBI-beheergroep heeft de gewenste aanpassing van de werkgroep 'Lucht en Massa' doorgevoerd. De UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) is in UBI 3.0 ingedeeld in klasse 2 en maakt daardoor niet langer deel uit van de werkvoorraad.

## 2.4 'Massa'<sup>7</sup>

Vanuit de gedachte dat niet elke bodembedreigende activiteit (UBI) dezelfde kans geeft op overschrijding van het saneringscriterium, is een nadere indeling van de bodembedreigende activiteiten gemaakt. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De bodembedreigende activiteit (UBI) en (mogelijke) verontreinigingsbron moet een zekere omvang kennen, waarbij sterk bepalend is welke stoffen op de locatie zijn gebruikt en wat de eigenschappen van die stoffen zijn;
- De immobiele stoffen die in de bovengrond worden aangetroffen zullen een risico vormen in combinatie met bepaalde gebruiksfuncties. De kenmerkende stofgroepen daarbij zijn PAK's, zware metalen, bestrijdingsmiddelen en asbest;
- Bij de aanwezigheid van mobiele stoffen in de ondergrond, wordt in de methode overschrijding van het saneringscriterium afhankelijk gesteld van het feit of sprake is van:
  - een pluim met grondwaterverontreiniging met een volume van meer dan 6.000 m<sup>3</sup> boven de interventiewaarde. Deze kan ontstaan bij het gebruik van een aantal stoffen en onder bepaalde geohydrologische omstandigheden. De belangrijkste en meest voorkomende stofgroepen hierbij zijn aromaten, gechloreerde koolwaterstoffen (CKW's) en bestrijdingsmiddelen.
  - een drijfslag, die kan ontstaan bij omvangrijk gebruik van een aantal stoffen, waarvan grootschalige opslag van minerale olie de belangrijkste en meest voorkomende is;
  - een zaklaag, die kan ontstaan bij het gebruik van een aantal stoffen waarvan de gechloreerde koolwaterstoffen (CKW's) de belangrijkste en meest voorkomende stofgroep is.
- Bij de aanwezigheid van mobiele stoffen in de bovengrond wordt overschrijding van het saneringscriterium afhankelijk gesteld van het feit of mogelijk sprake is van inhalatie. Dit kan optreden bij de aanwezigheid van een aantal stoffen in het bovenste grondwater onder de bebouwing, waarvan aromaten olie en gechloreerde koolwaterstoffen de belangrijkste en het meest voorkomende zijn.

De bovenstaande overwegingen zijn gebruikt om een selectie te maken van activiteiten (UBI's) die de meest kans geven op een spoedlocatie. Daartoe zijn de overwegingen gecombineerd met de volgende kennis:

- expert judgement, met name op het punt van de mate waarin vergelijkbare bodembedreigende activiteiten in het verleden tot urgente te saneren locaties hebben geleid en aan bovengenoemde criteria voldeden;
- doorstroomcijfers uit het Landsdekkend Beeld, waaruit is afgeleid in welke mate locaties met bepaalde activiteiten tot een ernstig en urgent geval van bodemverontreiniging hebben geleid;
- het aantal keren dat een locatie met een bepaalde UBI in het Landsdekkend Beeld voorkomt.

Volgens deze werkwijze zijn in totaal 92 activiteiten als Spoedeisende UBI bestempeld (SUBI). Tabel 2 geeft een overzicht.

---

<sup>7</sup> Voor meer informatie zie blz.18-43 van *Methode aanpak werkvoorraad 'Lucht en Massa'*. LIB-werkgroep "Lucht en Massa", 3 mei 2006.

Tabel 2: Overzicht SUBI's.

UBI-code	UBI-omschrijving
1110	aardolie- en aardgaswinning
1120	aardgas- en aardolietoeleveringsbedrijf (exploratie en winning)
14501	kolenmijnbouwbedrijf
152008	vismeelfabricage
152009	guaninefabriek
17301	textielververij
20102	houtconserveringsbedrijf
201021	creosoteerinrichting
201022	kyaniseerinrichting
201023	wolmaniseerbedrijf
222278	cliché-platenfabriek/chemigrafisch bedrijf
222291	diep-/plaatdrukkerij
222294	rotatie-diepdrukkerij
22252	cliché-drukkerij
23	aardolie- en steenkolenproductenindustrie
231	steeenkolenproducten industrie (carbochemie)
2310	cokesfabrieken en teerdestilleerderijen
23101	cokesfabriek
23102	teerdestilleerderij
231021	koolteerdestilleerderij
231022	houtteerdestilleerderij
231023	houtconserveringsmiddelenfabriek
231024	benzolfabriek
231025	creosootfabriek
231026	carbolineumfabriek
232	aardolieverwerkende industrie
23201	aardolieraffinaderij
232011	petroleumfabriek
232021	afgewerkte olierecycling
232023	smeeroliën- en smeervettenfabriek
24	chemische industrie
241211	loodwitfabriek/-molen
2420	bestrijdingsmiddelen- en landbouwchemicaliënindustrie
242001	sproeipoederfabriek
2430	verf-, lak-, vernis-, drukinkt- en mastiekindustrie
24301	verffabriek
24302	lakfabriek
24303	vernisfabriek
24304	drukinktfabriek
24662	aerosolfabriek (spuitbussen)
2665	asbestcementwarenfabriek
26651	asbestcementwarenfabriek
26652	asbestverwerkende fabriek

UBI-code	UBI-omschrijving
268201	bitumineus wegebouwmaterialfabriek
268202	bitumineus dakbedekkingsmaterialfabriek
268204	isolatiematerialfabriek
268205	kurkisolatiematerialenfabriek
2851	metaaloppervlaktebehandelingsbedrijf
285101	vernikkelarij
285102	vertinnerij
285103	verchrominrichting
285104	verzinkerij
285105	galvaniseerinrichting
285108	cadmeerinrichting
351101	scheepswerf, nieuwbouw en reparatie (metaal na 1890)
351103	scheepssloperij
4004	gasfabriek
40041	steenkolengasfabriek
40042	watergasfabriek
40043	vetgasfabriek (uit olie en steenkool)
40044	houtgasfabriek
40045	petroleumgasfabriek
40046	oliegasfabriek
40047	aerogeengasfabriek (lichtgas uit lichte olie)
5050	benzine-service-station
515121	brandstoffengroothandel (vloeibaar)
51513	minerale olieproductengroothandel (geen brandstoffen)
51514	smeeroliën- en vettengroothandel
60101	spoorwegemplacement
6021	autobusonderneming
60211	autobusstation -remise
6023	groepsvervoer- en touringcarbedrijf
603001	olietransportleiding
631115	olieterminal
632301	luchthaven
747025	vatenreconditioneringsbedrijf en vatenwasserij
7522	defensierrein
752201	landmachtbasis
752202	marinebasis
752203	luchtmachtbasis
900038	stortplaats industrieel- en bedrijfsafval op land
900048	stortplaats industrieel- en bedrijfsafval in water
900058	zelling met industrieel- en bedrijfsafval
900068	demping met industrieel- en bedrijfsafval
900073	ophooglaag met kolengruis en/of sintels
900078	ophooglaag met industrieel- en bedrijfsafval
900083	erfverharding met kolengruis en/of sintels

UBI-code	UBI-omschrijving
9301	textiel- en kledingreinigingsbedrijf
930120	chemische wasserij/stomerij
930121	poetsdoekenfabriek (chem. reinig.)
930127	chemische ververij
930128	chemisch reinigingsbedrijf

#### 2.4.1 SUBI's: klasse 8

De UBI-beheergroep heeft besloten dat de hoogste klasse in het UBI-model (klasse 8) voorbehouden is aan de SUBI's, met uitzondering van de volgende twee UBI-codes: 6021 autobusonderneming en 6023 groepsvervoer- en touringcarbedrijf. Deze twee codes zijn tot de SUBI's gerekend vanwege de mogelijkheid van grootschalige brandstofopslag. Na historisch onderzoek zal echter in veel gevallen blijken dat er geen sprake is van brandstofopslag. Dit komt ondermeer doordat veel van deze locaties in beeld zijn vanuit de Kamer van Koophandel inventarisaties en het toevoegen van vigerende milieuvergunningen aan de Historische Bodembestanden.

In de PRISMA SUBI+ selectiemethode zijn alleen die autobusondernemingen en groepsvervoer- en touringcarbedrijven geselecteerd die tevens een vermelding m.b.t. brandstofopslag hebben. Dit resulteerde uiteindelijk in 141 potentiële speedlocaties op een totaal van 1166 locaties (12,6%). Dit geringe percentage was voor de UBI-beheergroep voldoende reden om deze twee UBI-codes niet in te delen in klasse 8.

## 2.5 Aanpassingen als gevolg van aanpassingen 'lucht & massa'

De aanpassingen zoals beschreven in §2.3 en §2.4 hebben weer andere aanpassingen tot gevolg. Dat klinkt cryptisch, maar is logisch, immers:

- De SUBI-codes gaan naar klasse 8. Dat betekent aanpassing van de UBI-score van die SUBI's die in UBI 2.0 nog niet ingedeeld waren in klasse 8;
- De UBI-codes die in UBI 2.0 tot klasse 8 behoorden, maar die niet een SUBI zijn, moeten opnieuw ingedeeld worden. Een nieuwe indeling betekent ook een nieuwe UBI-score;
- De tanks uit tabel 1 en de UBI 900060 demping (ongespecificeerd) behoorden in UBI 2.0 nog tot de werkvoorraad. In UBI 3.0 is dit niet meer het geval, omdat ze opnieuw ingedeeld zijn. Ook voor deze UBI-codes geldt dus dat de UBI-score aangepast dient te worden.

De UBI-beheergroep had bij de 'herindeling' één voorwaarde: de klassengrenzen moesten niet veranderen. Door deze beslissing was het noodzakelijk om de UBI-score (opnieuw) uit te drukken in 'cijfers achter de komma'. In UBI 2.0 was er juist voor gekozen om de UBI-score in gehele getallen uit te drukken, maar dat wordt nu dus weer teruggedraaid.

Verder zijn de activiteiten in klasse 8 en 7 geheel opnieuw gerangschikt. Deze nieuwe randschikking is ontstaan door aan alle UBI-codes uit deze twee klassen een nieuwe UBI-score toe te kennen. De herschikking is gebaseerd op de mogelijke omvang en type bodemverontreiniging. De meest risicovolle locaties staan vanzelfsprekend het hoogst, maar er is daarnaast ook naar gestreefd naar het zoveel mogelijk 'bij elkaar houden' van gelijksoortige activiteiten. Zie bijvoorbeeld

de carbochemie, die na de bestrijdingsmiddelen- en poetsdoekenfabrieken als 'groep' is gerangschikt. Daarbij zijn we echter niet uit het oog verloren dat een oliegasfabriek daar eigenlijk niet direct in thuis hoort en dus is deze lager gerangschikt.

Tevens is ook rekening gehouden met de praktijkervaring van de UBI-toekenning in de verschillende databestanden. Een goed voorbeeld in dat opzicht is het feit dat de UBI-code 268202 bitumineus dakbedekkingsmateriaalfabriek lager staat dan UBI-code 268202 bitumineus wegebouwmaterialfabriek. Dit omdat in het eerste geval veel vaker sprake is van foutieve UBI-toekenning. Veelvuldig zijn dakdekkersbedrijven als bitumineuze dakbedekkingsmateriaalfabrieken opgevoerd. Dit gegevens is nu een beetje 'gecorrigeerd' door de UBI-score niet gelijk te stellen met de bitumineuze wegebouwmaterialfabrieken.

De verandering in klasse 4 is een stuk minder ingrijpend. De 'gedegradeerde' tanks zijn bovenaan in klasse 4 geplaatst, waarbij de UBI-score van de al bestaande klasse4 UBI-codes niet is aangepast.

In klasse 2 is alleen de UBI-score voor de UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) aangepast.

## **2.6 Acetyleengasfabriek en houtgasfabriek**

In de UBI-codering worden verschillende soorten gasfabrieken onderscheiden, maar de 'acetyleengasfabrieken' ontbraken nog. Deze fabrieken, die gas produceerden uit carbid, zijn er wel veel geweest. Het betrof kleinschalige fabrieken of installaties, waarbij het productieproces en de daardoor veroorzaakte bodemverontreiniging, belangrijk verschilt van dat bij de steenkool, water en olie- of petroleumgasfabrieken, die overigens onderling ook verschillen, maar wel allemaal tot een aanzienlijke bodemverontreiniging kunnen leiden. Omdat dat laatste voor een acetyleengasfabriek niet geldt heeft de UBI-beheergroep een nieuwe UBI-code gecreëerd, namelijk '40048 acetyleengasfabriek'. Aan deze UBI-code is een UBI-score van 96,6 toegekend, waarmee de activiteit wordt ingedeeld in klasse 4 en dus buiten de werkvoorraad valt.

De UBI-code 40044 houtgasfabriek blijkt te verwijzen naar een productieproces dat niet op enige schaal heeft plaatsgevonden. Met uitzondering van de Tweede Wereldoorlog, waar houtgas als noodvoorziening werd gebruikt ter vervanging van steenkool, zijn er geen voorbeelden bekend van daadwerkelijke houtgasfabrieken.

Wel zijn er thans biomassa centrales in gebruik die soms gebruik maken van houtvergassing, maar dergelijke installaties kunnen niet vergeleken worden met de gasfabrieken van weleer.

In het licht van bovenstaande heeft de UBI-beheergroep besloten de UBI-score voor de houtgasfabrieken bij te stellen naar een UBI-score van 96,5 waarmee de activiteit wordt ingedeeld in klasse 4 en dus buiten de werkvoorraad valt.

## **2.7 Correctie**

De omschrijving bij UBI-code 900040 stortplaats in water binnendijks of slootdemping (niet gespecificeerd) bleek niet juist. Deze is veranderd in: stortplaats in water (niet gespecificeerd)

### 3 Samenvattend overzicht

Kort samengevat zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd in UBI 3.0:

- Alle SUBI-codes, met uitzondering van de UBI-codes 6021 autobusonderneming en 6023 groepsvervoer- en touringcarbedrijf, zijn thans klasse 8;
- Alle 'oude' klasse 8 UBI-codes, die geen SUBI zijn, zijn ingedeeld in klasse 7;
- Door de bovenstaande twee aanpassingen waren er twee andere aanpassingen noodzakelijk:
  - De UBI-score is niet langer een heel getal, maar wordt nu (gedeeltelijk) uitgedrukt in 1 cijfer achter de komma;
  - De rangorde in klasse 8 en 7 is geheel opnieuw gerangschikt;
- Tweeëndertig UBI-codes met betrekking tot tanks zijn (conform het voorstel uit de LIB-rapportage Lucht & Massa, hoofdstuk 2 (3 mei 2006)) uit de werkvoorraad gehaald en ingedeeld in klasse 4, waarbij de UBI-score van deze 32 UBI-codes eveneens is aangepast;
- De UBI-code 900060 demping (niet gespecificeerd) is (conform het voorstel uit de LIB-rapportage Lucht & Massa, hoofdstuk 3 (3 mei 2006)) uit de werkvoorraad gehaald en ingedeeld in klasse 2, waarbij de UBI-score eveneens is aangepast;
- De UBI-code 40048 acetyleneegasfabriek is nieuw toegevoegd;
- De UBI-code 40044 houtgasfabriek is heringedeeld in klasse 4 i.p.v. klasse 8
- De omschrijving van UBI-code 900040 stortplaats in water binnendijks of slootdemping (niet gespecificeerd) is veranderd in: stortplaats in water (niet gespecificeerd).

Al deze wijzigingen zijn ook terug te vinden in de tabel *schakelschema 3\_0* die standaard is opgenomen in UBI 3.0.